

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie „*Projektu przebudowy mostu na rzece Kamiennej w ciągu ulicy Samsonowicza*”.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Ulica Samsonowicza posiada kategorię drogi powiatowej. Biegnie przez przemysłową część Ostrowca i stanowi główny dojazd do jednego z największych zakładów, jakim jest Celsa „Huta Ostrowiec” Sp. z o.o. oraz innych firm posiadających swoje siedziby w tym rejonie i łączy się z drogą wojewódzką nr 754. Jest ulicą jednojezdniową klasy „Z”. Ulica Samsonowicza w przekroju poprzecznym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 9,0m ograniczoną krawężnikiem betonowym 20x30x100 ustawionym na ławie betonowej, obustronne zieleńce szerokości zmiennej od 2,0m do 2,5m oraz chodnik szerokości 1,5m do 2,5m o nawierzchni z płyty chodnikowych, asfaltu i betonu. Obecnie w fazie projektowania znajduje się opracowanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Samsonowicza z dostosowaniem do 115KN/oś. W km 0+037 na rzece Kamiennej zlokalizowany jest most żelbetowy dwuprzęsłowy swobodnie podparty:

*rozpiętość teoretyczna belki	-15,0m
*szerokość całkowita obiektu	-13,27m
*długość całkowita obiektu (ze skrzydłami)	-32,0m
*wysokość belki WBS	-0,85m
*podstawowa gr .płyty+skos	-0,12+0,05m
*liczba kabli sprężających	-5szt
*szerokości jezdni	-9,20m
*szerokość kapy chodnikowej prawej	-2,0m
*szerokość kapy chodnikowej lewej	-2,07m
*podpory skrajne - przyczółki betonowe	

Z ekspertyzy stanu technicznego mostu opracowanej w maju bieżącego roku wynika, że most swobodnie przenosi obciążenia klasy ”D” ale stan techniczny belek, bardzo dobra jednorodność betonu belek i płyty pomostowej oraz brak widocznych uszkodzeń w tym zarysowań i pęknięć powstałych w trakcie użytkowania pozwala dopuścić obiekt w istniejącym stanie na obciążenia klasy „C”. Z przeprowadzonej w ekspertyzie analizy wynika, że jest możliwość przystosowania obiektu do przenoszenia obciążeń klasy ”B”. Ulica odwodniona jest do kanalizacji deszczowej wgłębnej.

3. Wymagania do opracowań projektowych objętej przebudową :

3.1. Założenia do przebudowy obiektu:

- klasa mostu „ B”
- szerokość całkowita : bez zmian
- szerokość jezdni : bez zmian
- szerokość chodnika : zgodnie z warunkami technicznymi
- odwodnienie (rozwiązanie wskaże projektant)

3.2. Opracowania projektowe mają obejmować:

- 1) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy
- 2) Projekty przebudowy kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu.

- 4) Raport oddziaływania na środowisko (o ile będzie wymagany)
- 5) Wykonanie innych opracowań koniecznych do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Opracowanie projektowe powinno uwzględniać:

- dojazd do mostu ul. Nowosamsonowicza projektowanej przez Gminę Ostrowiec Św. w ramach budowy ulicy Zagłoby
- projekt przebudowy ul. Samsonowicza (w opracowaniu przez Powiat)
- ekspertyzę mostu opracowaną przez Powiat Ostrowiecki w maju 2010 roku
- założenia podane przez Inwestora
- wymagania wynikające z badań i pomiarów wykonanych przez Projektanta,
- warunków, uzgodnień i decyzji uzyskanych na etapie opracowania projektu

Należy również przewidzieć:

- 1) wykonanie badań geotechnicznych
- 3) aktualizację kosztorysów inwestorskich i ofertowych.
- 4) nadzór autorski

3.3. Wymagania dla kolejności opracowań projektowych:

- 1) opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- 2) opracowanie raportu oddziaływania na środowisko, o ile będzie to wynikało z decyzji środowiskowej,
- 3) opracowanie materiałów do uzgodnień, opinii i decyzji wymaganych przepisami szczególnymi,
- 4) uzyskanie wymaganych uzgodnień, opinii i decyzji oraz przekazanie do odbioru Projektu budowlanego i innych opracowań projektowych z nim związanych,
- 5) opracowanie materiałów i złożenie wniosku do decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 6) uzyskanie pozwolenia na budowę,
- 7) opracowanie Projektu wykonawczego wraz z projektem docelowej organizacji ruchu, przedmiarami i kosztorysami oraz SST wykonania i odbioru robót; przekazanie ich do odbioru oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.

3.4. Opracowania projektowe mają zawierać:

- mapę do celów projektowych w skali 1:500 (mapa numeryczna)
- raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba)
- projekty budowlane,
- projekty wykonawcze,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- przedmiary robót,
- kosztorysy ofertowe (ślepe),
- kosztorysy inwestorskie,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- dokumentację geotechniczną, geologiczną,
- opinie i uzgodnienia,
- uzyskane decyzje
- operat wodno prawny (o ile będzie wymagany)

Projekt oraz wszystkie jego składowe opracowania należy przygotować w 6 egz. w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej.

3.5. Forma projektu:

Projekt budowlany powinien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 – z późniejszymi zmianami)

3.6. Szata graficzna

Projekt należy opracować w sposób zapewniający czytelność i przejrzystość. Rysunki będą wykonane według zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej. Na każdym rysunku, stronie tytułowej oraz okładkach umieszczone będą metryki z oryginalnymi podpisami projektanta i sprawdzającego. Strony projektu powinny być ponumerowane.

Przygotowane materiały do warunków, decyzji, uzgodnień winny być dostarczone w wersji papierowej i elektronicznej.

4. Podczas wykonywania opracowań projektowych muszą być spełnione wymogi formalno – prawne, m.in.:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 - z późniejszymi zmianami)
 2. Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115 - z późniejszymi zmianami)
 3. Ustawy z dnia 18.07.2001r Prawo Wodne (Dz.U. z 2005r. Nr239 poz. 2013 - z późniejszymi zmianami)
 4. Ustawy z dn. 27.04.2001 - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25 poz. 150- z późniejszymi zmianami)
 5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 - z późniejszymi zmianami).
 6. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2007 nr 223 poz. 1655 - z późniejszymi zmianami).
 7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 -z późniejszymi zmianami)
 8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 – z późniejszymi zmianami).
 9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 - z późniejszymi zmianami).
 10. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 – z późniejszymi zmianami).
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
6. Zamawiający dopuszcza zatrudnienie podwykonawców do wykonania części zamówienia.